

CÓDIGO SDIC: P006-10III

NCM: **84835090**

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Tensionador mecânico ajustável da correia de acionamento para motor de combustão de ignição por centelha, dimensões aproximadas de 171,6 mm x 68,7 mm x 173,2 mm e peso aproximado de 937 g, constituído por corpo estrutural em liga de alumínio EN AC-46000, duas polias em plástico (PA46+CF15+TPFE), mola em aço EN 10270 e alojamento em aço laminado de precisão DIN EN 10139, com ajuste por excêntrico e contraporca, torque funcional nominal de 15,7 Nm +- 1 Nm, torque estrutural de aperto de 56 Nm +- 5,6 Nm, sistema de amortecimento com torque de 13 Nm +- 10 Nm, controle por curva característica angular com posições calibradas entre 60 graus e 95 graus, inclinação ao fim de vida de 90 graus +- 1 grau, controle metrológico de ondulação de polia com mínimo de 1.000 pontos de medição por plano e tratamento anticorrosivo multicamadas, para aplicação em veículos automóveis de passageiros.

COMPOSIÇÃO:

Peça constituída por corpo estrutural em liga de alumínio EN AC-46000, duas polias em plástico (PA46+CF15+TPFE), mola em aço EN 10270 e alojamento em aço laminado de precisão DIN EN 10139

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

Aplicado em motores de combustão de ignição por centelha com volume de 1.998 cc para uso em veículos automóveis de passageiros, com a função de manter a tensão ideal e constante na correia de acionamento, garantindo que ela não fique frouxa nem apertada demais, fazendo com que o motor funcione de forma eficiente, permitindo a transmissão de força do virabrequim para os acessórios essenciais.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

